



Pojďte s námi za zdravím a poznáním!
KČT, odbor Slovan Karlovy Vary



Okolím přehrady Fláje

Český Jiřetín – NS Flájský kanál – Rauschenbach

Sobota 28. září 2019

Pěší turistika s podporou autobusu

Odjezd busu: K. Vary, Tržnice 6:10; Ostrov n. Oh., Mírové náměstí 6:30
Cena: 250 Kč; nečlen TJ Slovan K. Vary 300 Kč. Úhrada v busu.
Vedoucí akce: RNDr. František Wohlmuth; 603 209 270; ffw@volny.cz

Vodní nádrž Fláje je jedinou pilířovou přehradní nádrží v České republice. Byla vybudována na Flájském potoce v roce 1963. V dnešní době slouží jako zásobárna pitné vody pro severočeské hnědouhelné oblasti a k hydroenergetickým účelům. Její hráz je vysoká 56 m a dlouhá 416 m. Přehrada je zařazena mezi kulturní památky ČR. V místě vodního díla byla kdysi ves, pojmenována asi podle potoka Flöha, nad jehož horním tokem ležela.

Plánovaný program:

Po příjezdu k **Flájské přehradě** bude následovat prohlídka nově otevřeného informačního centra. Poté se vydáme po zelené značce **NS Flájský kanál**. Před **Českým Jiřetínem** opustíme zelenou značku a krátce po žluté přejdeme na červenou značku označenou jako E3 (5 km). Po ní se dáme vpravo přes osadu **Horní Ves**. Mineme faru a na chatě **Barbora** bude možnost občerstvení. Červená pak pokračuje lesním terénem pod Jilmovým vrchem (826 m n.m.) kolem **Puklé skály**. Skálu tvoří červený granitový porfyr. Z vršku skály je pěkný výhled na hladinu **Flájské přehrady**. Pokračujeme stále po červené až k **Pamětnímu kříži obci Fláje**. Odtud dojdeme k břehu přehrady do míst, kde stála bývalá obec Fláje (11 km). Nalezneme zde základy původního kostela přemístěného do Českého Jiřetína a sochu sv. Jana Nepomuckého. Odtud se vrátíme zpět po červené a zelené značce k přehradní hrázi s Informačním centrem (14 km). Po krátkém občerstvení v **Českém Jiřetíně** a shlédnutí **dřevěného kostela sv. J. Křtitele** se vydáme na procházku těsně za hranice Saska k přehradě **Rauschenbach**. Od hráze je 1 km, do **Cämmerswalde**, kde si prohlédneme flotilu starých Iljušinů Il-14 a vrtulníků Mi-2.

Další informace o činnosti klubu včetně fotografií z akcí na www.kctkvary.cz

Účast na veškerých akcích KČT, odbor Slovan Karlovy Vary je na vlastní nebezpečí.

Dřevěný kostel v Českém Jiřetíně

Římsko-katolický kostel sv. Jana Křtitele v Českém Jiřetíně je ojedinělou památkou. Jedná se o poslední dochovanou sakrální stavbu ze dřeva v celém českosaském Krušnohoří. Osada Fláje je už ve 14. století zmiňována v análech míšeňského biskupství. V dochovaných písemných záznamech je spolu s farní vsí připomínán již ve 14. století i flájský farní kostel. Ten byl zřejmě za husitských válek zničen. Němečtí obyvatelé Fláji byli pro svou blízkost k hranicím Saska silně ovlivněni myšlenkami Martina Luthera, který svým vystoupením roku 1517 spustil reformační protestantské hnutí. Údajně v roce 1653 (někdy se uvádí rok 1563) nechal v centru obce postavit místní rychtář Caspar Panzner dřevěnou modlitebnu pro luteránské obřady. Zatímco jinde v Čechách bylo po bitvě na Bílé hoře (1621) a následném Obnoveném zřízení zemském (tehdejší ústavě z roku 1627, podle níž bylo v českých zemích povoleno pouze katolictví) praktikování protestantského vyznání už dávno potlačeno, Fláje si ještě desítky let žily svým protestantským životem. Poté, co se roku 1664 majitelem duchcovského panství, ke kterému Fláje náležely, stal Jan Bedřich z Valdštejna (pozdější arcibiskup pražský), byl i ve Flájích vytvořen tlak na návrat obyvatelstva ke katolickému vyznání, k čemuž přispěly misie kapucínů povolanych z kláštera v Mostě. Po roce 1670 byla dřevěná modlitebna opatřena věží a přestavěna na katolický kostel, zhruba do podoby, v jaké ho známe dnes. Historický interiér kostela tvořil ještě v 50. letech 20. století hlavní oltář sv. Jana Křtitele, dva protějškové boční oltáře a řada cenných gotických a barokních plastik. Část tohoto původního vybavení se nachází ve sbírkách Oblastního muzea v Mostě (například cenná pieta či oboustranná Madona), jeden z obrazů z Fláji se nachází v kapli sv. Kateřiny na náměstí v Oseku, velká část původního vybavení se bohužel nedochovala. Po odsvěcení kostela sv. Jana Křtitele na Flájích v dubnu 1962 byl objekt připravován k transferu a v roce 1969 přenesen do obce Český Jiřetín, na současné místo. Po dlouhé přestávce způsobené tzv. "normalizací" po roce 1968 byl kostel obnoven až v roce 1995. Opravu zajistil tehdejší Okresní úřad v Mostě. Následně byl kostel navrácen církvi.

Plavební kanál Fláje - Clausnitz

Plavební kanál Fláje - Clausnitz je nejstarší technickou památkou svého druhu v Čechách. Flájský plavební kanál je daleko starší než známé šumavské plavební kanály Schwarzenberský a Vchynovsko-tetovský a svému účelu sloužil plných 243 let, tedy mnohem déle než ony. Nechal jej v době třicetileté války, v letech 1624-1629, vybudovat částečně na pozemcích Lobkoviců saský kurfiřt Johann Georg I. podle plánu Friedricha Lingkeho. Kanál sloužil téměř čtvrt tisíciletí pro plavení dřeva z Fláji do Freibergu. Jeho pomocí byl odplaven prales, který stál ve flájské kotlině do 17. století. Ještě do 40. let 20. století dosluhoval jako přívod pro pohon vodní turbíny českojiřetínské továrny na lepenku (pozůstatkem po činnosti továrny je umělý českojiřetínský vodopád). Poté, co byla tato továrna zrušena, nebyl již kanál využíván a postupně upadl v zapomnění. V květnu 1999 byla památka znovu připomenuta veřejnosti vydáním drobné publikace Mgr. Zdeňka Bárty, která byla inspirací pro pozdější projekt iniciovaný Českojiřetínským spolkem a sousedním německým spolkem HGV Rechenberg-Bienenmühle, který realizovaly Lesy ČR a Saské státní lesy (Sachsenforst). Mezi lety 2011 a 2013 došlo k částečné opravě plavebního kanálu a zřízení naučné turistické stezky podél něj.

Další informace o činnosti klubu včetně fotografií z akcí na www.kctkvary.cz

Účast na veškerých akcích KČT, odbor Slovan Karlovy Vary je na vlastní nebezpečí.